

Ατρωτα τα κυκλώματα νοθείας των καυσίμων

Άτρωτα παραμένουν τα κυκλώματα νοθείας καυσίμων, παρά την επιβολή προστίμων και το αυστηρό νομοθετικό πλαίσιο, αναφέρει ο βουλευτής Θεσσαλονίκης κ. Άγγε-

λος Κολοκοτρώνης, υπουρ- γειά του υπουργείου Περιφε- ρειακής Ανάπτυξης και Αντα- γωνιστικότητας, κατά την εξεαετία 2003-2009 επιβλήθη- καν πρόστιμα ύψους 14,3

εκατομμυρίων ευρώ από τα οποία εισπράχθηκαν μόλις 3,8 εκατομμύρια ευρώ, δη- λαδή μόλις το 27%. Παράλ- (συνέχεια στην 4η σελίδα)

Ατρωτα τα κυκλώματα νοθείας των καυσίμων

(συνέχεια από την 1η σελ.)

ληλα δεν είναι λίγες οι περι- πτώσεις πρατηρίων υγρών καυσίμων, που εντοπίστηκαν κατ' επανάληψη να νοθεύουν τα καύσιμα που διέθεταν, τα οποία όμως συνεχίζουν κα- νονικά τη λειτουργία τους, παρότι δεν έχουν πληρώσει τα πρόστιμα που τους επι- βλήθηκαν, ασκώντας αλλη- πάλληλες εφέσεις.

Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι, να παρέχεται ένα άτυπο καθεστώς ασυλίας στους παρανόμους, οι οποίοι γνωρίζοντας τους αρ- γούς ρυθμούς που κινείται η δημόσια διοίκηση και την αδυναμία των μηχανισμών είσπραξης των προστίμων, ουσιαστικά αγνοούν τους ελέγχους και δεν συμμορ- φώνονται.

Ερωτάσθε κύριε υπουργέ,

- Σε τι ενέργειες έχετε προ- βεί, ώστε να εξαρθρωθούν τα κυκλώματα νοθείας που λυμαίνονται το χώρο της αγοράς και διακίνησης καυ- σίμων;

- Υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο δράσης, ώστε το υπουργείο, σε συνεργασία με άλλα συναρμόδια υπουρ-

γεία, να αντιμετωπίσει συνο- λικά το πρόβλημα;»



λος Κολοκοτρώνης, σε ερώτηση που κατέθεσε προς τους υπουργούς Περιφερει- ακής Ανάπτυξης και Ανταγω- νιστικότητας και Οικονομίας. Το πλήρες κείμενο της επί- καιρης ερώτησης έχει ως εξής:

«Κύριε Υπουργέ,

το ελλιπές νομοθετικό πλαίσιο, το τεράστιο οικονο- μικό όφελος που αγγίζει το 5% έως 7% του τζίρου και οι κυρώσεις που επιβάλλονται, αλλά δεν εφαρμόζονται, συνθέτουν ένα εκρηκτικό μείγμα που ενισχύει το κύ- κλωμα νοθείας που δραστη- ριοποιείται στην αγορά και διακίνηση καυσίμων.

Ενώ λοιπόν πραγματοποι- ούνται έλεγχοι, βεβαιώνονται πρόστιμα από τις αρμόδιες Δ.Ο.Υ, εντούτοις ούτε τα πρόστιμα εισπράττονται, ούτε οι κυρώσεις επιβάλλο- νται.

Χαρακτηριστικό είναι το γε- γονός ότι από το 2003 μέχρι σήμερα δεν έχει τελεσιδικήσει καμία από τις 174 υποθέσεις νοθείας καυσίμων. Επίσης σύμφωνα με τα επίσημα στοι-